

Моби Дик совершенствует технологию управления очередью автомобилей и осмотра контейнеров



sea Data



Контейнерный терминал Моби Дик постоянно работает над совершенствованием и автоматизацией своих технологических процессов. Большую роль в этом играет совместная работа ИТ директора терминала А.Ю.Чефранова и специалистов ИТ компании SeaData.

Одним из интересных примеров такой совместной работы является внедрение информационной подсистемы управления очередью автомобилей въезжающих на терминал.

Учитывая рост грузооборота терминала, его географическое местоположение г.Кронштадт и близость к КАД – существующая технология обработки и управления очередью автотранспорта, въездом и выездом с терминала перестала удовлетворять потребности компании. Возник серьезный риск образования очередей автотранспорта на КАД, перестала удовлетворять скорость обработки автотранспорта и время его нахождения на терминале. Перед ИТ службой терминала была поставлена задача – качественно изменить технологические процессы по приему автотранспорта, сократить время обработки и нахождения автомашин на парковке у въезда на терминал.

ИТ служба терминала совместно со специалистами SeaData провели аудит технологических процессов и оперативно выявили узкие места существующей технологии:

- живая очередь водителей – из-за отсутствия возможности «заранее записаться на прием»;
- печать бумажных документов – талона на осмотр, фиксация повреждений в бумажном бланке – талоне вручную с последующим ручным переносом данных талона в ИС терминала и «прикреплением» фотографий повреждений;



– информирование сотрудника, осуществляющего до-смотр, посредством рации.

После выявления узких мест ИТ служба терминала совместно со специалистами SeaData стали поэтапно разра-батывать и внедрять подсистему управления очередью авто-транспорта и досмотровых операций.

Поэтапное внедрение было необходимо для того, чтобы работа не останавливалась ни на минуту и все происходящие технологические изменения не вызвали затруднений у кли-ентов терминала.

На первом этапе автоматизации компаний SeaData была реализована и внедрена система тайм-слотирования на сда-чу порожних контейнеров для клиентов терминала, кото-рая была тесно интегрирована с ИС терминала. Терминал установил на накопительной площадке электронный киоск для регистрации водителей прибывших в тайм-слот машин, а SeaData разработала приложение для электронного киоска, интегрированное с ИТ системой терминала, в котором при-бывающие водители самостоятельно проходят регистрацию и автоматически получают распечатку штрих-кодированного талона с картой проезда по территории терминала к нужной зоне обработке. Внедрение данного функционала:

Справка

Паромно-перегрузочный комплекс ООО «Моби Дик» начал свою деятельность в 2002 году.

Расположен в непосредственной близости от Санкт-Петербурга (г. Кронштадт) на острове Котлин. Специализируется на перевалке контейнерных груз-ов. На терминале оборудован пункт пропуска через государственную границу «База Литке, остров Кот-лин», таможенный пост Балтийской таможни «Кронш-тадтский», работают все необходимые органы госу-дарственного контроля.

Терминалом владеют группа Global Ports (входит в группу компаний «Н-Транс») и финская корпорация Container Finance Group.



– ликвидировало живые очереди на КАД, позволило со-кратить размер накопительной площадки и ускорило обра-ботку автотранспорта;

– создало возможность объективного контроля времени обработки каждого контейнера от момента регистрации во-дителя до въезда автомашины на терминал.

На втором этапе ИС терминала доработали – внедрили полностью автоматическую проверку возможности въезда автомобиля на терминал на КПП по штрих-коду талона, ав-томатическое уведомление крановщиков и водителей по-грузочной техники терминала о том, что в их адрес КПП пересек автомобиль с указанием номера и местоположения контейнера для погрузки на автотранспорт или места в стеке для выгрузки с автомобиля. В результате:

– значительно снизилось время обработки автомобилей и время их нахождения на терминале;

– сократился холостой пробег погрузочной техники тер-минала.

На третьем этапе SeaData максимально упростила процесс фиксации и фотографирования повреждений контейнеров составления актов. Операторы были оснащены радиотерми-налами сбора данных с фотокамерами, коды повреждений стали фиксироваться не на бумаге, а сразу непосредственно в ИС терминала с непосредственной привязкой фотографий к фиксируемому повреждению. Дополнительно процесс был ускорен путем передачи на терминал докера информации о контейнере, который следует к нему для осмотра, и раз-работанным классификатором повреждений. При этом:

– время проведения осмотра сократилось – за счет вы-бора повреждения из справочника;

– ускорилась процедура выдачи акта приема-передачи и пропуска автомобиля – теперь вместо времени необходимого для ввода в ИС терминала данных о повреждениях и загрузке с фотоаппаратов соответствующих фотографий, время тратит-ся только на печать самого акта для передачи его водителю;

– оптимизация процедуры приемки контейнера позволила сократить 1 рабочее место оператора;

– время обработки автомашины с порожним контейнером уменьшилось вдвое и составляет не более 30 минут.

Ю.М. Купрашевич, директор SeaData: